

Анотація до робочої навчальної програми навчальної дисципліни

Конструкція авіаційної техніки

Індекс (код) програми	-	РБ-1- 272/16 – 2.26
Усього	годин	195
	кредитів ЄКТС	6,5
Курс	-	2
Семестр	-	3
Розподіл годин (вказати необхідне):		
Лекції	годин	-
Лабораторні заняття	годин	102
Практичні заняття (семінари)	годин	-
Самостійна робота студента	годин	93
Курсова робота	кількість/ обсяг годин	-
Курсовий проект	кількість/ обсяг годин	-
Контрольні роботи	кількість/ обсяг годин	-
Домашнє завдання	кількість/ обсяг годин	-
Розрахунково-графічна робота	кількість/ обсяг годин	-
Форма підсумкового контролю/семестр		Диф. залік/3
Мета викладання дисципліни		

Вивчення конструкції регіональних серійних літаків і вертольотів, що знаходяться в експлуатації в ЦА; вивчення пристроїв і функціональних систем, а також склад обладнання, що забезпечує безпеку польотів; надання первісних знань та визначення в галузі технічної експлуатації літаків і вертольотів та авіаційних двигунів для подальшого придбання практичних навичок з їх ТО.

Завдання вивчення дисципліни

Вивчення тактико-технічних характеристик регіонального ПС; оволодіння знаннями з особливостей конструкції планера і шасі регіонального ПС; вивчення конструкції і принципу роботи функціональних систем регіонального ПС; ознайомлення з принципом роботи та вивчення конструкції основних вузлів авіаційного двигуна, умов роботи, забезпеченні надійності та довговічності конструктивних елементів; вивчення функціональних систем авіаційного двигуна, забезпечення їх надійної та безвідмовної роботи в процесі експлуатації; ознайомлення з організацією та забезпеченням ТО, експлуатаційно-технічною документацією, технікою безпеки при ТО, організацією та підготовкою робочого місця

та інструментального господарства; освоєння типових та характерних робіт, що виконуються в процесі ТО літаків і вертольотів та їх авіадвигунів.

Назва та номер модуля:	кількість	3	
Модуль №1	Годин	34	
Конструкція регіонального повітряного судна			
Модуль №2	Годин	34	
Конструкція двигуна регіонального повітряного судна			
Модуль №3	Годин	34	
Технічне обслуговування регіонального повітряного судна та його двигунів			
Методи навчання			Лабораторні заняття, самостійна робота
Форма навчання	(денна, заочна)		денна, заочна
Програму розроблено науково-педагогічним працівником	Науковий ступінь, вчене звання, посада		К.т.н., доцент кафедри конструкції літальних апаратів М. Карускевич. Ст. викладач кафедри збереження льотної придатності авіаційної техніки Є. Євсюков. Ст. викладач кафедри авіаційних двигунів О. Чумак
Повна версія робочої програми			-